



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Závazná smlouva včetně příloh

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Trať 070 Praha – Turnov,
úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou**

a

**Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450
trati Praha - Turnov“**

Datum vydání: 31. 3. 2015



**Operační program
Doprava**



**Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti**

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. OSTATNÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1. VŠEOBECNĚ.....	4
4.2. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY	7
4.3. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	7
4.4. ŽELEZNIČNÍ SPODEK, SVRŠEK	8
4.5. MOSTNÍ KONSTRUKCE, OCELOVÉ A BETONOVÉ KONSTRUKCE	9
4.6. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	9
4.7. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY	11

1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. **Cílem Díla je zhotovení dvou staveb na trati č. 070 Praha – Turnov v úseku Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou.** Spojení těchto dvou staveb do jedné zakázky je dáno časovou, věcnou a místní souvislostí. Investiční stavbu „Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450 trati Praha – Turnov“ je nutné provést v tomto úseku v jedné výluce a v úzké koordinaci s neinvestiční stavbou „Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“. Stavbu zajištění stability železničního náspu je nutné provést před pokládkou nového železničního svršku, který nesmí být položen na nestabilní podloží.
- 1.1.2. **Stavba 1:** Účelem stavby „Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“ je provedení stavebních činností, které povedou především ke zlepšení stavu železniční infrastruktury v uvedeném úseku. Traťový úsek bude uveden do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury, což dále povede ke zkrácení jízdních dob a zvýšení stability grafikonu. V celém úseku bude realizováno zvýšení traťové rychlosti zavedením rychlostního profilu V130. Trať vede podél řeky Jizery. Jedná se o celostátní trať zatíženou z pohledu osobní i nákladní dopravy se značnými toky cestujících, s rychlíkovou i regionální dopravou s významem Středočeský kraj a návazně i Liberecký a Královéhradecký kraj. Trať má významný nadregionální charakter. Úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou je i dopravním hrdlem s následným rozvětvením do dalších železničních tratí.
- 1.1.3. **Stavba 2:** Účelem stavby „Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450 trati Praha – Turnov“ je odstranění omezené traťové rychlosti (v daném úseku je traťová rychlost $v = 90$ km/h trvale omezena na 50 km/h), zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravy. Stavba obsahuje opatření zajišťující stabilitu náspu v daném úseku na základě geotechnického průzkumu při nutné ochraně inženýrských sítí.
- 1.1.4. Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, v Průvodní a Souhrnné zprávě Projektů obou staveb a v Technických zprávách jednotlivých stavebních objektů.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. **Stavba 1:** Stavba se nachází na trati č. 070 Praha – Turnov v úseku Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou. Začátek stavby je za KV č. 45 v ŽST Mladá Boleslav v km 72,781; konec stavby je na ZV výhybky č. 1 v ŽST Bakov nad Jizerou v km 81,616.
- 1.2.2. **Stavba 2:** Stavba se nachází na celostátní jednokolejné trati č. 070 Praha - Turnov, TÚ 0901, DÚ 30 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav Debř TÚ 0901, DÚ 30, v katastrálním území Dalovice u Mladé Boleslavi (624578) a Podlázky (900125) km 75,130 284 (ZÚ) – 75,454 516 (KÚ). Rekonstrukce je řešena od km 75,130 284 (ZSVÚ) do km 75,454 516 (KSVÚ) trati. Staveniště je určeno železniční tratí a jejím bezprostředním okolím, stavba bude realizována v rozsahu hranic soukromých osob a pozemku SZDC v katastrálním území Dalovice u Mladé Boleslavi a Podlázky. V km 75,282 podchází žel. trať silnice II/259 Mladá Boleslav - Dubá, která bude využita pro přístup do prostoru stavby, pro přístup do prostoru stavby budou využity navazující místní komunikace. Přístup na stavbu v případě potřeby zajistí zhotovitel stavby.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt stavby „Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“, „Sdružení PS trať 070 Praha – Turnov“, Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská 532/60, 101 00 Praha 10 – Vršovice (vedoucí společnosti) a PRODIN a.s., Jiráskova 169, 530 00 Pardubice, Zelené Předměstí (společník), 03/2015
- 2.1.2. Projekt stavby „Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450 trati Praha – Turnov“, ARCADIS CZ a.s., Geologická 988/4, 152 00 Praha 5, 09/2014

2.2. Ostatní dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu stavby 1 SZDC, s.o. č.j.: 13529/2015-O15 ze dne 30. 3. 2015.
- 2.2.2. Posuzovací protokol projektu stavby 2 SZDC, s.o. 4782/2015/SSZ/ÚT2- Ran ze dne 10.4.2015

- 2.2.3. Stavební povolení stavby 1 č.j.: ze dne
Čj. a datum bude doplněno před zadáním veřejné zakázky.
- 2.2.4. Souhlas dle §15 odst. 2 stavebního zákona, č.j.: OStRM/4725/2013/LEKU, Magistrát města Mladá Boleslav, ze dne 15. 4. 2013
- 2.2.5. Stavební povolení stavby 2 č.j.: DUCR-10737/15/Lh ze dne
Datum bude doplněno před zadáním veřejné zakázky.
Obě stavební povolení budou předána bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S NAVAŽUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zásadní koordinace musí proběhnout mezi oběma souvisejícími stavbami „Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“ a „Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450 trati Praha – Turnov“
- 3.1.2. Na navazujících tratích jsou připravovány stavební akce, které bezprostředně nesouvisí s předmětnou stavbou, ale mohou ji ovlivnit:
- „Trať 030 Jaroměř – Liberec v úseku Stará Paka – Malá Skála“ (Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Stará Paka - Malá Skála)
 - „Trať 030 Jaroměř – Liberec v úseku Turnov – Liberec“ (Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku Turnov – Liberec)
- 3.1.3. Další opravné práce dle RPV

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Tento soubor staveb obsahuje provozní soubory a stavební objekty, které jsou vzájemně provázané, a je nutné provádět jejich důslednou koordinaci. Jejich seznam a obsah je součástí příslušné projektové dokumentace: „Trať 070 Praha – Turnov, úsek Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou“ a „Zajištění stability náspu v km 75,000 – 75,450 trati Praha – Turnov“.
- 4.1.2. Vítězný uchazeč obdrží 2 kompletní soubory projektové dokumentace od každé stavby v tištěné formě. Digitální formu dokumentace obdržel již v rámci zadávací dokumentace. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží dále souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a v digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls,
- 4.1.3. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné záборы potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP.
- 4.1.4. Zhotovitel stavby má možnost předjednat a uzavřít s vlastníky pozemků nájemní smlouvy anebo si musí zajistit k přístupu na stavbu jiné pozemky.
- 4.1.5. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.6. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení). Z projednávání této akce s dotčenými orgány vyplynuly podmínky pro realizaci, které jsou uvedeny v Projektu stavby, část H.2. Zhotovitel zajistí na své náklady všechna nová povolení.
- 4.1.7. Případné poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být v dostatečném předstihu písemně odsouhlaseno Objednatелеm.
- 4.1.8. Při uvádění stavby do zkušebního provozu zhotovitel bude dodržovat a plnit podmínky stanovené Drážním úřadem Praha.

- 4.1.9. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.1.10. Pro vytýčení kabelových tras (včetně povinnosti příp. aktualizace stanovisek k jejich existenci) a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi a kolejemi budou provedeny přednostně bezvýkopovou technologií (protlakem), pokud není v projektu stavby stanoveno jinak.
- 4.1.11. Zhotovitel je povinen před zahájením prací vytýčit inženýrské sítě uvedené v projektu stavby, a to včetně těch inženýrských sítí, které vznikly v době od zpracování dokumentace do zahájení prací na příslušné části díla a oznámit objednateli tuto skutečnost před zahájením prací na této části díla. Současně je povinen vytýčit a v terénu viditelně vyznačit obvod stavby, jednotlivých ZS, hranice pozemků, jednotlivé linie a rozhodující rozměry realizovaných PS a SO a tyto po nezbytnou dobu výstavby udržovat v náležitém stavu.
- 4.1.12. Před výstavbou vyztužené konstrukce náspu musí být jednoznačně dána poloha zajišťovacích značek, kamenných staničníků a ostatních návěstidel z důvodu zřízení prostupů.
- 4.1.13. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 5 až 10 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.14. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.15. Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby. Návěsti je zhotovitel povinen po ukončení stavby předat objednateli.
- 4.1.16. Veškeré použité prvky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení musí být schváleny pro použití na železniční síti SŽDC, s. o. Odborem automatizace a elektrotechniky a musí být v souladu se směrnicí SŽDC č. 34. Na zařízení, které tomuto neodpovídá, musí být předloženo předběžné technické schválení nebo smlouva o ověřovacím provozu.
- 4.1.17. Zhotovitel je povinen:
- zabezpečit změření izolačního stavu na kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení,
 - zabezpečit změření izolačního stavu kolejiště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů,
 - nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat prostřednictvím zaměstnance vykonávajícího technický dozor stavebníka objednatele s určeným pracovníkem příslušného Oblastního ředitelství a Správy železniční energetiky zásahy do stávajícího provozovaného elektrického zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
- 4.1.18. Zhotovitel je povinen maximálně spolupracovat při realizaci stavby a přejímacím řízením se zástupci objednatele, uživatele a zástupci příslušné Správy železniční geodézie (SŽG) při realizaci prací na železničním svršku, před pokládkou železničního svršku a před svařováním kolejnicových pasů.
- 4.1.19. Zhotovitel je povinen spolupracovat s poradenskou a konzultační firmou objednatele a supervizorem stavby, který bude vybrán na základě veřejné zakázky zadané Ministerstvem dopravy, v oblasti realizace, finančního plánu, časového harmonogramu výstavby dle pokynů objednatele. Současně je povinen spolupracovat s geotechnickým konzultantem objednatele a autorským dozorem projektanta.
- 4.1.20. Zhotovitel bude důsledně dodržovat technologii montáže. Vzhledem k rozsahu prací a dopadu stavby na provoz zařízení, změnám v propojení sdělovacích přenosů, technologií a koordinaci výluk zařízení je potřebné, aby každý zásah do těchto sítí byl předem projednán.
- 4.1.21. Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.

4.1.22. Součástí předmětu díla je dále také:

- a) vyhotovení podrobného harmonogramu prací realizovaných ve výluce
- b) vyhotovení *realizační projektové* dokumentace (dokumentace zhotovitele):
 - provozních souborů staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návaznosti v profesích sdělovacího zařízení, včetně zapracování provizorních stavů sděl. a zab. zařízení v souladu s POV,
 - u ostatních SO v přiměřeném rozsahu dle TKP staveb státních drah,
- c) zřízení výstroje dráhy podle předpisu SŽDC M21 ve smyslu dopravních a návěstních předpisů a zajištění GPK,
- d) provedení čištění šterkového lože, odvozu odpadu (podsítné) na skládku včetně laboratorních zkoušek deponovaných materiálů pro stanovení podmínek skládkování, odvoz vytěženého materiálu k druhotnému užití do násypů resp. odvoz na skládky,
- e) je povinnost zhotovitele před vlastní realizací projednat s orgány životního prostředí výřezy porostu
- f) zhotovení podrobné Závěrečné zprávy odpadového hospodářství o evidenci druhů a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo zneškodnění vč. oprávnění osob, jímž byly odpady předány; dřevěné pražce a mostnice, jako odpad, budou zneškodněny v souladu s platnou legislativou dle plánu odpadového hospodářství,
- g) pasportizace objízdnych a stavbou dotčených komunikací, projednání a realizace oprav způsobených škod s jejich správci. Náhrada škody způsobené stavební činností je součástí ceny díla.
- h) pasportizace objektů, jejichž stabilita může být ohrožena zemními pracemi realizovanými v rámci stavby. Náhrada škody způsobené stavební činností je součástí ceny díla,
- i) zhotovitel je povinen uzavřít předjednanou nájemní smlouvu na pronájem pozemků (bude-li je využívat) na objízdnu trasu přejezdu km 80,104. Nájem za použité plochy včetně uvedení do původního stavu a vypořádání s majitelem pozemku je součástí ceny díla,
- j) kategorizaci materiálu dle „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem č. 42 z majetku SŽDC“, bude zástupcem OŘ upřesněn při předání staveniště nebo kontrolních dnech a koordinačních jednáních stavby,
- k) při manipulaci s vyzískaným materiálem musí zhotovitel respektovat kategorizaci materiálu a dodržovat postupy stanovené ve „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem č. 42 z majetku SŽDC“,
- l) vyzískané kolejové páry určené k regeneraci zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím převezu, uloží a protokolárně předá příslušné správě tratí,
- m) pasport BK,
- n) zhotovitel zajistí ochránění stávajících zařízení objednavatele (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.), aby v rámci realizace stavby nedošlo k jejich poškození. V případě poškození kabelu je zhotovitel povinen provést adekvátní náhradu odsouhlasenou správcem zařízení. Pokud dojde k vyvěšení kabelové trasy je zhotovitel povinen před vrácením do původní trasy vyzvat objednatele ke kontrole nově položené trasy před záhozem kabelu a zároveň i zajistit geodetické zaměření na bodové pole SŽDC,
- o) zhotovitel je povinen zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní funkčnost včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),
- p) přístupové cesty na staveniště s ochráněním zařízení SŽDC, s.o., která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.), projednání se soukromými vlastníky dotčených pozemků včetně příp. úhrady za použití je součástí realizační dokumentace zhotovitele a celkové ceny díla,
- q) mezideponie materiálu, plochy pro recyklaci materiálu,
- r) směrové a výškové zaměření koleje do zajišťovacích značek vyhotovených před zahájením zřizování bezстыkové koleje, včetně zaměření APK,

- s) zpracování realizační dokumentace stavby včetně technologických postupů provádění prací, kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých PS a SO, které obsahují především:
 - provádění hydroizolací mostních konstrukcí, dle TNŽ 736280
 - provádění injektáží a hloubkového spárování kamenného zdiva,
 - provádění ochranných nátěrových systémů ocelových konstrukcí SŽDC S5/4,
 - technologický předpis pro reprofilaci a protikarbonační nátěr na povrchovou úpravu dosavadních betonových spodních staveb,
 - technologický postup provádění sanací železničního spodku,
 - technologický postup provádění výměny železničního svršku,
 - technologický postup vypínání, zapínání staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
 - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení - výše omezení a doba trvání,
 - technologie zřizování bezстыkové koleje,
- t) zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
- u) zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
- v) zajištění dozoru v obvodu stavby.

4.2. Realizační dokumentace stavby

- 4.2.1. Pro dopracování dokumentace si veškeré mapové, technické a jiné podklady od drážních i případných mimodrážních organizací zajistí na své náklady zhotovitel. Zhotovitel ponese náklady také za dopracování realizační dokumentace.
- 4.2.2. **Realizační dokumentace** (mimo PS sdělovacích a zabezpečovacích zařízení) bude dodána 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v tištěné formě a 2x v digitálním zpracování. Jedno vyhotovení realizační dokumentace zašle zhotovitel na adresu Generálního projektanta předmětných staveb dle čl. 2.1.1. a 2.1.2 pro posouzení souladu s koncepcí projektu stavby. Při zpracování *realizační dokumentace* je zhotovitel povinen zajistit dodržení stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších změn a doplňků, vyhlášku č. 146/2008 Sb., Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah (TKP), norem ČSN, technických norem železnic, drážních předpisů, dodatkových podmínek, ostatních obecně závazných právních předpisů, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.
- 4.2.3. *Realizační dokumentaci* (pro PS sdělovacích a zabezpečovacích zařízení za podmínky nutného přeschválení závěrových tabulek, kterou je povinen zhotovitel zajistit), předá objednateli ke schválení ve 2 vyhotoveních v tištěné formě (u staničních zabezpečovacích zařízení 6 souprav závěrových tabulek a související schvalované dokumentace) v termínu 60 dnů před zahájením prací.

4.3. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.3.1. Dokumentace skutečného provedení stavby bude provedena na obě stavby samostatně.
- 4.3.2. Zhotovitel stavby se zavazuje, že pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovány se zapracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkres skenovaný. Všechny výkresy, nové i opravené, musí být zpracovány a předány v digitální podobě, se zapracováním všech změn, ve formátu „*.dwg“, (AUTOCAD). Součástí předávané opravené dokumentace je i vytištěná opravená dokumentace (3x). Ucelené obvody budou přednostně nakresleny na jednom výkresu jako celek. Značky musí být v souladu s oficiálním tiskem norem TNŽ 34 2602 a TNŽ 34 5543 vše v platném znění. Details, problematické případy a konečné provedení výkresů budou prokazatelně odsouhlaseny objednatelem.
- 4.3.3. Nad rámec bude v digitální formě předán seznam souřadnic ve formátu *.asc.
- 4.3.4. Zhotovitel stavby se zavazuje prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce
- 4.3.5. Především je nutné dodržovat u změn dokumentace zabezpečovacího zařízení:
 - situování výkresu od bodu 0,0,0;
 - výkresy kreslit v rastru a v kroku 2,5 mm;

- meze výkresu nastavovat v rozmezí 0,0 až 210,295 / 420,295;
- tlusté čáry kreslit křivkou a vyvarovat se používání definování tloušťek u čar;
- kontakty, cívky relé, tlačítka, žárovky, odpory, kondenzátory, diody, aj. kreslit v typizovaných blocích;
- používat písmo ve standardních fontech (bez SHX), pokud je nutné použít nestandardní font, bude tento font součástí dodaného opraveného výkresu jako příloha výkresu;
- minimální velikost písma 2 mm při tisku 1:1, v případě tisku výkresu A3 na formát A4 musí být minimální velikost písma 2,5 mm;
- při ukládání výkresu změnit datum nad razítkem (slouží k identifikaci poslední verze);
- nepoužívat vyšrafované objekty ve schematicce;
- u relé s přitaženou kotvou a u jeho kontaktů kreslit orientovanou šipku – vzhůru.

4.3.6. Součástí dokumentace skutečného provedení také budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- kilometráž začátků a konců kolejí, a polohy LISů (ne ve výhybkách), nákresy a schéma kolejí, skupin výhybek a umístění LISů v BK podle platných předpisů,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- výsledky měření únosnosti žel. spodku,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle Předpisu Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah SZDC (ČD) S 65,
- protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
- změny Průkazu způsobilosti popř. vydání nového Průkazu způsobilosti,
- revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
- protokol právnické osoby,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce,
- geodetické zaměření případných opravených kabelových tras bude zakresleno do stávajícího polohopisného výkresu kabelových tras – kabelového plánu. Kabelové trasy budou zaměřeny vzhledem k ose koleje. Jako podklad pro kabelové trasy bude použita mapa s uvedenými parcelními čísly,
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

4.4. Železniční spodek, svršek

- 4.4.1. Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí.
- 4.4.2. Materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití; na základě zjištěných hodnot a v souladu s projektem stavby zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele; obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.4.3. Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace; provedení se doporučuje konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie.
- 4.4.4. Pro montáž železničního svršku zhotovitel použije stroje a zařízení **s nastavitelným utahovacím momentem**. Točivý moment bude přenášen pouze elektricky, aby byl po celou dobu montáže konstantní (hydraulické ruční stroje nebudou používány).

- 4.4.5. Zhotovitel bude při stavbě věnovat zvýšenou pozornost vytýčení a provádění zemní pláň! Přetěžení úrovně zemní pláň je nepřípustné! Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům TKP staveb státních drah.
- 4.4.6. Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi; pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláň (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláň a jejím hutněním. Zapomenuté a dodatečně prováděné rýhy a překopy zemní pláň nebudou tolerovány. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláň, řádně zasypány a zasypané zhutněny a až pak došlo k finální úpravě zemní pláň; je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláň nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,
- 4.4.7. Úrovňové křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi; zhotovitel použije pro zřízení úrovňových křížení zadavatelem schválené konstrukce.

4.5. Mostní konstrukce, ocelové a betonové konstrukce

- 4.5.1. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP. Pohledový beton bude proveden v kvalitě PB2 (PB3 – doporučujeme u exponovaných podchodů) dle TP ČBS 03/2009.
- 4.5.2. Objednatel požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3; podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SZDC č.11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení TDS; požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP,

4.6. Vyzískaný materiál

- 4.6.1. Zhotovitel je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbořem původ kameniva pokud má Objednatel důvodné podezření, že kamenivo na mezideponii, nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců kameniva vlastních platné Osvědčení pro dodávky do železničních drah ČR nebo pokud není dodržena jakost kameniva a Zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.
- 4.6.2. Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocení ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- 4.6.3. Zhotovitel smí ukládat kamenivo (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii až po převzetí úpravy plochy mezideponie TDS, potvrzeném zápisem ve stavebním deníku.
- 4.6.4. Demontovaný vyzískaný materiál bude soustředěn na určeném místě, (úložišti). Odpovědný zástupce ve věcech technických určí, které díly budou určeny k dalšímu použití - výzisk. Takový materiál bude odvezen a uložen na místě k tomu určeném tímto pracovníkem. Veškerý ostatní materiál, popř. stavební a montážní odpad vzniklý při realizaci stavby, bude zlikvidován v souladu se Zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech. Doklad o této likvidaci bude předán objednavateli. Manipulaci, dopravu a likvidaci veškerého materiálu zajišťuje zhotovitel na své náklady.
- 4.6.5. Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídícíce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- 4.6.6. Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP (Kamenivo pro kolejové lože železničních drah), musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Mezideponie musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním mezideponie nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být mezideponie označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.

- 4.6.7. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit TDS uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. TDS postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- 4.6.8. TDS má právo požadovat na zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených TDS. Náklady na tyto zkoušky jdou k tíži toho, v jehož neprospěch zní výsledek zkoušky.
- 4.6.9. Recyklaci výzisku z kolejového lože je zhotovitel povinen realizovat v souladu se svou nabídkou, projektem stavby a ostatními povinnostmi vyplývajícími ze SOD. Kolejové lože z míst zřetelně znečištěných ropnými látkami (výhybky a místa stání lokomotiv) je nutno odtěžit z preventivních důvodů přednostně a s tímto materiálem nakládat jako s nebezpečným odpadem. Při recyklaci štěrkového lože je také nutno provádět z důvodu výskytu kameniva kontaminovaného vápencem selekci, zejména s ohledem na výsledky průzkumu pro projekt. Před odtěžením štěrkového lože budou z daného úseku komisionálně odebrány vzorky pro stanovení míry kontaminace a upřesnění následného nakládání se štěrkovým ložem. Před zahájením provozu recyklační základny předloží zhotovitel souhlas s provozováním zařízení dle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, §17 zákona č. 86/2002Sb., o ochraně ovzduší, provozní řád a bude vedena průběžná evidence s odběry vzorků na vstupu a výstupu ze zařízení.

4.7. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.7.1. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek.
- 4.7.2. Zhotovitel se bude řídit dle Směrnice SZDC č. 96 pro nakládání s odpady.
- 4.7.3. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- 4.7.4. Povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k zařízení staveniště s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR.
- 4.7.5. Kácení mimolesní a lesní zeleně nad rámec projektové dokumentace zhotovitel předjedná na příslušných orgánech státní správy a informuje objednatele.
- 4.7.6. Stavba bude prováděna v souladu s veškerými stanovisky příslušných orgánů ochrany přírody. V případě veškerých jednání s orgány ochrany přírody zhotovitel přizve zástupce oddělení životního prostředí objednatele.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Před zahájením prací svolá vybraný zhotovitel stavby jednání, na kterém bude dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SZDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.
- 5.1.2. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v POV projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk dle aktuálních RVP.
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4. Součástí nabídky ze strany Zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími pracemi Objednatele, případně souběžně probíhajícími stavbami jiných investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky či dopravní omezení pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky subdodavatelů.
- 5.1.5. V časovém harmonogramu prací je nutno respektovat následující požadavky a termíny:
- a) termín zahájení a ukončení stavby

b) možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu

- 5.1.6. Součástí zadávací dokumentace je zpracovaný návrh POV (postup organizace výstavby, část F) schváleného projektu stavby. V něm uvedené termíny výluk a uváděné stavební postupy a další údaje je nutno chápat jako orientační, prokazující realizovatelnost zadávaných prací v plánované výluce.
- 5.1.7. Zhotovitel navrhuje do nabídky vlastní harmonogram prací, který musí respektovat termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny ve Zvláštních technických podmínkách, případně v Dodatečných informacích. Tento HMG navržený uchazečem se následně po případném přidělení zakázky stává pro zhotovitele stavby závazným.
- 5.1.8. Závazným pro zhotovitele jsou pouze termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce.:

postup	činnost	typ výluky	
	zahájení stavby		08/2015
0. postup	přípravné práce	bez výluky	01. 08. - 17. 09. 2015
1. postup	veškerá stavební činnost vyžadující výluky	nepřetržitá 55 N	18. 09. - 11. 11. 2015
4. postup	dokončovací práce	bez výluky	12. 11. - 30. 11. 2015
	ukončení stavby		11/2015

- 5.1.9. Při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, uvedených v POV projektu stavby a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční dopravu a na nutnou náhradní autobusovou. Dopady za nesplnění podmínek dopravce ponese zhotovitel stavby.
- 5.1.10. V časovém harmonogramu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Je nutné časový harmonogram uzpůsobit a stavbu provádět tak, aby byla dodržena lhůta výstavby pro stavební část díla. Pokud to provozní podmínky stavby umožní, Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu.
- 5.1.11. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.
- 5.1.12. V souladu s příslušnými ustanoveními Všeobecných technických podmínek – Zhotovení stavby v souladu s již uzavřenými smlouvami o budoucích smlouvách, smlouvami o právu provést stavbu či jinými obdobnými smlouvami, které zadavateli založily právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby, uzavře zhotovitel nájemní smlouvy s vlastníky pozemků potřebných pro provedení stavby, zajištění přístupu na stavbu a zařízení staveniště. Ve Všeobecných položkách Soupisu prací zhotovitel vyčíslí hodnotu jím uvažovaného nájemného. Při stanovení ceny nájemného zhotovitel zohlední výši nájemného, jak byla dohodnuta v jednotlivých smlouvách o budoucích smlouvách, smlouvách o právu provést stavbu či jiných obdobných smlouvách, jimiž bylo pro zadavatele založeno právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.